

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |

**Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"**

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno



SAGASTA, s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

|   |   |                                       |  |                           |
|---|---|---------------------------------------|--|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL:   | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |                                       | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                           |
| PROFESNÍ SKUPINA:   | 22<br>Zabezpečovací zařízení  | VEDOUcí PROF. SKUPINY<br>Martin Kadla | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>Ing. Kamil Chmela                 |                           |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Kamil Chmela  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Martin Kadla  | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Martin Kadla    | KONTROLOVAL<br>Ing. Miroslav Šerý                      |                           |
| KRAJ: Jihomoravský  | POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole  |                                       | STUPEŇ: PDPS   |                           |
| REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE<br>PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení, část A - definitivní TZZ |   |                                       | ZAK. ČÍSLO<br>20062-01-0721                            | ARCH. ČÍSLO<br>2021220026 |
|   |   |                                       | MĚŘÍTKO<br>—   | POČET FORMÁTŮ<br>— A4     |
|   |   |                                       | DATUM: 06/2022   |                           |
|   |   |                                       | ČÁST DOKUM.<br>D.1.1.2.2                               |                           |
| Tabulka kabelů  |   |                                       |  |                           |

# Rekonstrukce ZST Brno – Královo Pole

PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení

## Část A – definitivní TZZ

Tabulka kabelů

| Číslo kabelu | Druh kabelu | Dimenze | Délka [m] | Kabel položen |                            |
|--------------|-------------|---------|-----------|---------------|----------------------------|
|              |             |         |           | od            | do                         |
| 1901         | ZE          | 48P     | 660       | km 17,626     | KS7T                       |
| 1902         | ZE          | 30P     | 1080      | km 10,387     | KS1T                       |
| 1903         | EY          | 7P      | 40        | KS7T          | 1-172                      |
| 1904         | EY          | 7P      | 35        | KS1T          | 1-113                      |
| 1905         | EY          | 7P      | 50        | KS7T          | 2-172                      |
| 1906         | EY          | 7P      | 25        | KS1T          | 2-113                      |
| 1907         | ZE          | 7P      | 575       | KS7T          | 2-165                      |
| 1908         | ZE          | 24P     | 1070      | KS1T          | KS2T                       |
| 1909         | ZE          | 48P     | 540       | KS6T          | KS7T                       |
| 1910         | EY          | 7P      | 30        | KS2T          | 1-118, 2-118               |
| 1911         | EY          | 7P      | 30        | KS6T          | 1-165                      |
| 1912         | ZE          | 24P     | 1190      | KS2T          | KS3T                       |
| 1913         | ZE          | 30P     | 1250      | KS5T          | KS6T                       |
| 1914         | EY          | 24P     | 35        | KS3T          | 1-128, 1-129, 1-129, 2-129 |
| 1915         | EY          | 7P      | 275       | KS5T          | 1-153                      |
| 1917         | EY          | 7P      | 265       | KS5T          | 2-153                      |
| 1919         | EY          | 7P      | 65        | KS5T          | 1-154                      |
| 1921         | EY          | 7P      | 35        | KS5T          | 2-154                      |
| 1923         | ZE          | 24P     | 1375      | KS5T          | KS4T                       |
| 1925         | EY          | 7P      | 305       | KS4T          | 1-140                      |
| 1927         | EY          | 7P      | 290       | KS4T          | 2-140                      |
| 1929         | EY          | 7P      | 30        | KS4T          | 1-143                      |
| 1931         | EY          | 7P      | 20        | KS4T          | 2-143                      |
| 3901         | ZE          | 48P     | 20        | km 17,626     | KS8T                       |
| 3902         | ZE          | 48P     | 5         | km 10,387     | KO-2                       |
| 3903         | EY          | 3P      | 35        | KS8T          | 1T10 KP-KU NT              |
| 3904         | EY          | 3P      | 35        | KO-2          | 1T1 KP-KU NT               |
| 3905         | EY          | 3P      | 45        | KS8T          | 2T10 KP-KU                 |
| 3906         | EY          | 3P      | 25        | KO-2          | 2T1 KP-KU NT               |
| 3907         | ZE          | 48P     | 630       | KS7T          | KS8T                       |
| 3908         | ZE          | 30P     | 1070      | KO-2          | KS1T                       |
| 3909         | EY          | 3P      | 40        | KS7T          | 1T9 KP-KU NT               |
| 3910         | EY          | 3P      | 35        | KS1T          | 1T2 KP-KU NT               |
| 3911         | EY          | 3P      | 50        | KS7T          | 2T9 KP-KU NT               |
| 3912         | EY          | 3P      | 25        | KS1T          | 2T2 KP-KU                  |
| 3913         | ZE          | 3P      | 575       | KS7T          | 2T8 KP-KU NT               |
| 3914         | ZE          | 24P     | 1070      | KS1T          | KS2T                       |
| 3915         | ZE          | 48P     | 540       | KS6T          | KS7T                       |
| 3916         | EY          | 3P      | 30        | KS2T          | 1T3 KP-KU NT               |
| 3917         | EY          | 3P      | 30        | KS6T          | 1T8 KP-KU NT               |
| 3918         | EY          | 3P      | 20        | KS2T          | 2T3 KP-KU NT               |
| 3919         | ZE          | 30P     | 1250      | KS5T          | KS6T                       |
| 3920         | ZE          | 16P     | 1190      | KS2T          | KS3T                       |
| 3921         | EY          | 3P      | 65        | KS5T          | 1T7 KP-KU NT               |
| 3922         | EY          | 3P      | 35        | KS3T          | 1T4 KP-KU NT               |
| 3923         | EY          | 3P      | 35        | KS5T          | 2T7 KP-KU NT               |
| 3924         | EY          | 3P      | 25        | KS3T          | 2T4 KP-KU NT               |
| 3925         | EY          | 3P      | 275       | KS5T          | 1T6 KP-KU NT               |
| 3927         | EY          | 3P      | 265       | KS5T          | 2T6 KP-KU NT               |
| 3929         | ZE          | 16P     | 1375      | KS4T          | KS5T                       |
| 3931         | EY          | 3P      | 30        | KS4T          | 1T5 KP-KU NT               |
| 3933         | EY          | 3P      | 20        | KS4T          | 2T5 KP-KU NT               |
| 4901         | ZE          | 3P      | 650       | km 17,626     | 1T10 KP-KU RT              |
| 4902         | ZE          | 4P      | 1110      | km 10,387     | 1T1 KP-KU RT               |
| 4903         | ZE          | 3P      | 660       | km 17,626     | 2T10 KP-KU RT              |
| 4904         | ZE          | 4P      | 1090      | km 10,387     | 2T1 KP-KU RT               |
| 4905         | ZE          | 4P      | 1180      | km 17,626     | 1T9 KP-KU RT               |
| 4906         | ZE          | 4P      | 1720      | km 10,387     | 1Z2 KP-KU RT               |
| 4907         | ZE          | 4P      | 1200      | km 17,626     | 2T9 BM-KP RT               |
| 4908         | ZE          | 4P      | 1700      | km 10,387     | 2T2 KP-KU RT               |
| 4909         | ZE          | 4P      | 2400      | km 17,626     | 1T8 KP-KU RT               |
| 4910         | ZE          | 7P      | 2850      | km 10,387     | 1T3 KP-KU RT               |
| 4911         | ZE          | 4P      | 2420      | km 17,626     | 2T8 KP-KU RT               |

v.č. 0702  
list č.1

|             |    |     |                |              |
|-------------|----|-----|----------------|--------------|
| <b>4912</b> | ZE | 7P  | 2830 km 10,387 | 2T3 KP-KU RT |
| <b>4913</b> | ZE | 4P  | 2675 km 17,626 | 1T7 KP-KU RT |
| <b>4914</b> | ZE | 7P  | 4100 km 10,387 | 1T4 KP-KU RT |
| <b>4915</b> | ZE | 4P  | 2665 km 17,626 | 2T7 KP-KU RT |
| <b>4916</b> | ZE | 7P  | 4080 km 10,387 | 2T4 KP-KU RT |
| <b>4917</b> | ZE | 7P  | 3410 km 17,626 | 1T6 KP-KU RT |
| <b>4919</b> | ZE | 7P  | 3400 km 17,626 | 2T6 KP-KU RT |
| <b>4921</b> | ZE | 7P  | 3670 km 17,626 | 1T5 KP-KU RT |
| <b>4923</b> | ZE | 7P  | 3660 km 17,626 | 2T5 KP-KU RT |
| <b>8904</b> | ZE | 48P | 9350 km 10,387 | km 17,626    |